

B AC Motors

Torque Motor 20W(□90mm)

20W Torque Motor 20W(□90mm)

Motor Images



Motors 사양

Model 9TDG*-20F2□: Gear Type Shaft 9TDD*-20F2□: D-Cut Type Shaft 9TDK*-20F2□: Key Type Shaft	Rating at Locked Rotor	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Starting Torque		At max. Output Power				Capacitor μF / VAC	
					kgfcm	N.m	Output W	Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
9TDG1(A)-20F2□	5min.	1φ 110	60	4	4.55	0.455	20	900	1.40	2.16	0.216	16.0 / 250
	Cont.	1φ 60			1.25	0.125	7		0.79	0.76	0.076	
9TDG2(D)-20F2□	5min.	1φ 220	60	4	4.88	0.488	20	900	0.63	2.16	0.216	4.0 / 450
	Cont.	1φ 140			2.09	0.209	7		0.45	0.76	0.076	
9TDGE-20F2□	5min.	1φ 220~240	50	4	4.49	0.449	20	750	0.55	2.60	0.260	4.0 / 450
	Cont.	1φ 140			1.83	0.183	7		0.36	0.91	0.091	

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다.
- 2) 전압코드 A, D, E는 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
- 3) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut 및 Key Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200		
9IDG*-20F2G	9GBK□BMH	5min.	kgfcm 0.34	3.5	5.3	6.3	8.8	10.5	13.1	15.8	17.5	21.9	26.3	31.6	31.6	39.5	47.4	56.9	63.2	71.4	85.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		Cont.	kgfcm 0.12	1.2	1.8	2.2	3.1	3.7	4.6	5.5	6.1	7.7	9.2	11.0	11.1	13.8	16.6	19.9	22.1	25.0	30.0	37.5	45.0	50.0	60.0	75.0	90.0	100.0	100.0

Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
9TDG*-20F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	5min.	kgfcm 0.34	3.5	5.2	6.3	8.7	10.5	13.1	15.7	17.5	19.7	23.7	28.4	31.5	35.6	42.8	51.3	57.0	71.3	85.5	95.6	114.7	127.4	152.9	191.2	200.0	200.0
		Cont.	kgfcm 0.12	1.2	1.8	2.2	3.1	3.7	4.6	5.5	6.2	6.9	8.3	10.0	11.1	12.5	15.0	18.1	20.1	25.1	30.1	33.6	40.4	44.8	53.8	67.3	80.7	89.7

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
9IDG*-20F2G	9GBK□BMH	5min.	kgfcm 0.41	4.2	6.3	7.6	10.5	12.6	15.8	18.9	21.0	26.3	31.6	37.9	37.9	47.4	56.9	68.3	75.8	85.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		Cont.	kgfcm 0.14	1.5	2.2	2.7	3.7	4.4	5.5	6.6	7.4	9.2	11.0	13.3	13.3	16.6	19.9	23.9	26.5	30.0	36.0	45.0	54.0	60.0	72.0	90.0	100.0	100.0

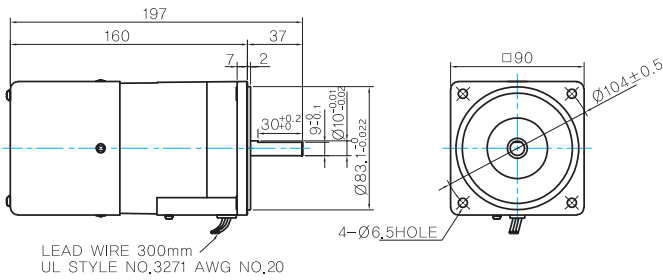
Motor Model	Gearbox Model	감속비	2	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	
9TDG*-20F2P	9PBK□BH 9PFK□BH	5min.	kgfcm 0.41	4.2	6.3	7.6	10.5	12.6	15.8	19.0	21.1	23.7	28.5	34.2	38.0	42.9	51.5	61.8	68.6	85.8	103.0	115.1	138.1	153.4	184.1	200.0	200.0	200.0
		Cont.	kgfcm 0.14	1.5	2.2	2.7	3.7	4.4	5.5	6.6	7.4	9.2	11.0	13.3	13.3	16.6	19.9	23.9	26.5	30.0	36.0	40.3	48.3	53.7	64.4	80.5	96.6	107.4

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
- 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

Dimensions

MOTOR ONLY

- MOTOR MODEL: 9TDD□-20F2 (POWERFUL FAN)

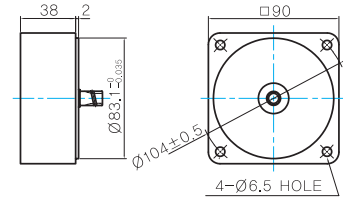


MOTOR OUTPUT SHAFT

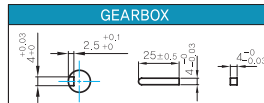
MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
9TDD□-20F2	
KEY TYPE	
9TDK□-20F2	

중간감속기

- MODEL: 9XD10□□



KEY SPEC



WEIGHT

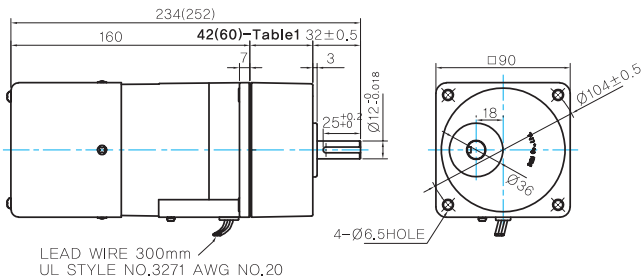
PART	WEIGHT(Kg)
MOTOR	3.05
9GBK2BMH ~ 9GBK15BMH	0.78
9GBK20BMH ~ 9GBK40BMH	1.1
9GBK50BMH ~ 9GBK200BMH	1.2
9PB(F)K2BH ~ 9PB(F)K10BH	1.28
9PB(F)K12.5BH ~ 9PB(F)K20BH	1.3
9PB(F)K25BH ~ 9PB(F)K60BH	1.45
9PB(F)K75BH ~ 9PB(F)K200BH	1.47
9WD□BL/BR/BRL	1.0
9XD10□□	0.6

GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 9TDG□-20F2G (POWERFUL FAN)

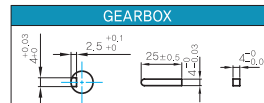
- GEARBOX MODEL: 9GBK□BMH



GEARBOX OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
KEY TYPE	

KEY SPEC



42(60)-Table1

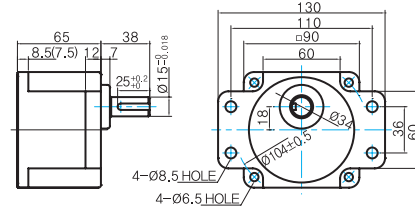
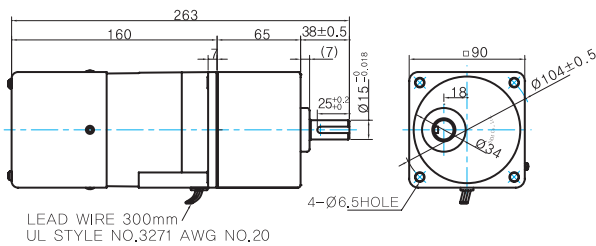
SIZE(mm)	GEAR RATIO
42	9GBK2BMH - 9GBK18BMH
60	9GBK20BMH - 9GBK200BMH

P TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 9TDG□-20F2P (POWERFUL FAN)

- GEARBOX MODEL: 9PBK□BH

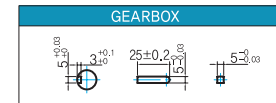
- GEARBOX MODEL: 9PFK□BH



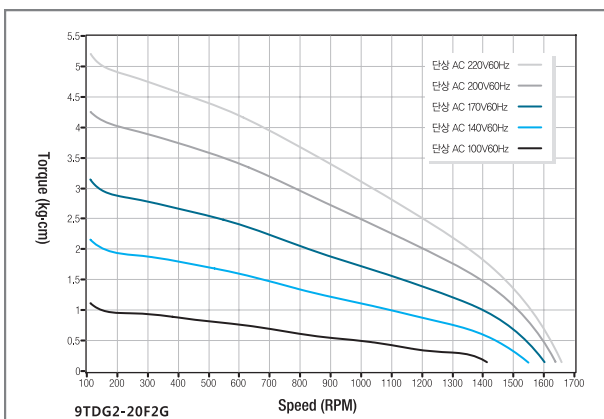
GEARBOX OUTPUT SHAFT

KEY TYPE	SPEC
9PBK□BH	
9PFK□BH	

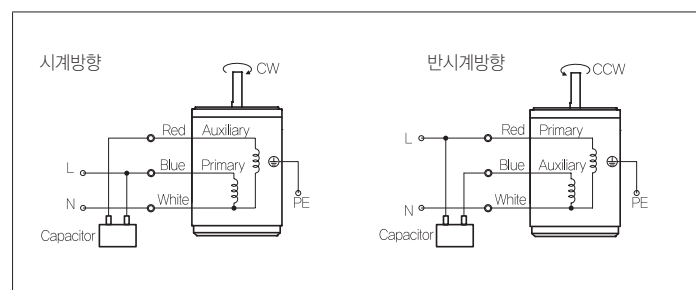
KEY SPEC



토크특성표



결선도



- 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.
- CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.
- 단상 모터의 회전방향 전환은 모터 정지 후에 실시하여 주십시오. 모터 회전 중에 회전방향을 전환하면 방향이 전환되지 않거나 시간이 지체되어 전환되는 경우가 있습니다.