

# B AC Motors

Brake Motor 15W (□80mm)

## 15W Brake Motor 15W(□80mm)

### Motor 사양

Model 8BDG*-15□: Gear Type Shaft 8BDD*-15: D-Cut Type Shaft	Output W	Voltage V	Frequency Hz	Poles	Duty	Starting Torque		Rated Load			Capacitor μF / VAC	
						kgfcm	N.m	Speed r/min	Current A	Torque kgfcm N.m		
<b>Lead Wire Type</b>												
8BDG1(A)-15□	15	1∅ 110	60	4	30min.	1.58	0.158	1600	0.55	0.91	0.091	6.0 / 250
8BDG2(D)-15□	15	1∅ 220	60	4	30min.	1.51	0.151	1600	0.24	0.91	0.091	1.5 / 450
8BDGE-15□	15	1∅ 220	50	4	30min.	1.49	0.149	1300	0.23	1.12	0.112	1.5 / 450
		1∅ 240				1.77	0.177		0.25	1.12	0.112	
8BDG3(G)-15□	15	3∅ 220	50	4	Cont.	7.61	0.761	1350	0.29	1.08	0.108	-
			60			6.15	0.615	1600	0.26	0.91	0.091	
		3∅ 230	50	4	Cont.	8.25	0.825	1350	0.32	1.08	0.108	
			60			6.72	0.672	1600	0.28	0.91	0.091	
8BDG4(K)-15□	15	3∅ 380	50	4	Cont.	5.70	0.570	1350	0.12	1.08	0.108	-
			60			4.53	0.453	1600	0.11	0.91	0.091	
		3∅ 400	50	4	Cont.	6.26	0.626	1350	0.13	1.08	0.108	
			60			5.03	0.503	1600	0.12	0.91	0.091	
8BDG5(L)-15□	15	3∅ 415	50	4	Cont.	6.68	0.668	1350	0.14	1.08	0.108	-
			60			5.40	0.540	1600	0.12	0.91	0.091	
		3∅ 440	50	4	Cont.	7.39	0.739	1350	0.15	1.08	0.108	
			60			6.02	0.602	1600	0.13	0.91	0.091	

- 1) 모터 모델명 \* 자리에는 전압코드가, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다.
- 2) 전압코드 A, D, E, G, K, L은 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.
- 3) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다.
- 4) 상상 380V~440V 모터에서는 인버터 사용을 할 수 없습니다. 인버터 사용시 권선의 절연이 열화되어 모터가 파손될 수 있습니다.

### 감속기 부착 시 최대허용토크

#### 60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
			600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15
8BDG*-15G	8GBK□BMH	kgfcm	2.2	2.7	3.7	4.4	5.5	6.7	7.4	9.2	11.1	13.3	13.3	16.7	20.0	24.0	26.7	30.1	36.2	45.2	54.2	60.3	72.3
		N.m	0.22	0.26	0.36	0.43	0.54	0.65	0.72	0.91	1.09	1.30	1.31	1.63	1.96	2.35	2.61	2.95	3.54	4.43	5.32	5.91	7.09

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150	180	200	250	300	360	Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	10	12	15	18	25	30	36	50	60
			12	10	9	7	6	5				8BDG*-15W	8WD□BL/□BR/ □BRL	kgfcm	180	150	120	100	72	60
8BDG*-15G	8GBK□BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	8BDG*-15W	8WD□BL/□BR/ □BRL	kgfcm	7.5	8.8	10.5	12.2	16.0	18.1	21.0	27.4	30.1
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84			N.m	0.73	0.86	1.03	1.19	1.57	1.77	2.06	2.68	2.95

#### 50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120
			500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	37.5	30	25	20	17	15	12.5
8BDG*-15G	8GBK□BMH	kgfcm	2.6	3.2	4.4	5.3	6.6	7.9	8.8	11.0	13.1	15.8	15.8	19.8	23.7	28.4	31.6	35.7	42.9	53.6	64.3	71.4	80.0
		N.m	0.26	0.31	0.43	0.52	0.64	0.77	0.86	1.07	1.29	1.55	1.55	1.94	2.32	2.79	3.10	3.50	4.20	5.25	6.30	7.00	7.84

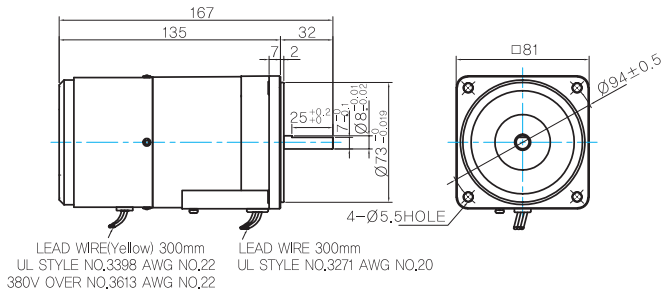
Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	150	180	200	250	300	360	Motor Model	Gearbox Model	감속비 r/min	10	12	15	18	25	30	36	50	60
			10	8	7.5	6	5	4				8BDG*-15W	8WD□BL/□BR/ □BRL	kgfcm	150	125	100	83	60	50
8BDG*-15G	8GBK□BMH	kgfcm	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	80.0	8BDG*-15W	8WD□BL/□BR/ □BRL	kgfcm	8.9	10.4	12.5	14.4	18.9	21.4	24.9	32.5	35.7
		N.m	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84	7.84			N.m	0.87	1.02	1.22	1.41	1.86	2.10	2.44	3.18	3.50

- 1) 모터 모델명 \* 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
- 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

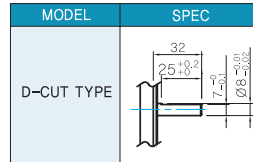
## Dimensions

### MOTOR ONLY

- MOTOR MODEL: 8BDD□-15 (NO FAN)

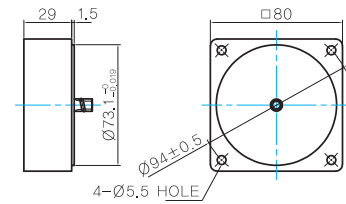


- MOTOR OUTPUT SHAFT



### 중간감속기

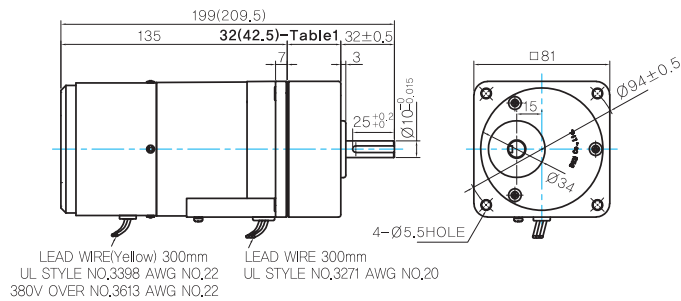
- MODEL: 8XD10□□



### GEARED MOTOR

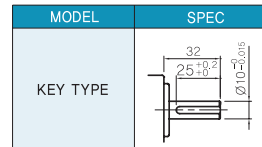
#### G TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 8BDG□-15G (NO FAN)



- GEARBOX MODEL: 8GBK□BMH

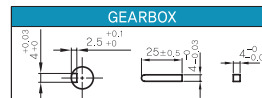
- GEARBOX OUTPUT SHAFT



- 32(42.5)-Table1

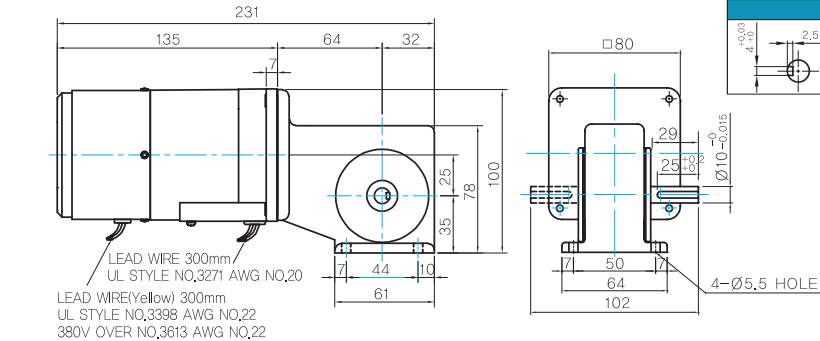
SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	8GBK3BMH - 8GBK18BMH
42.5	8GBK20BMH - 8GBK360BMH

- KEY SPEC



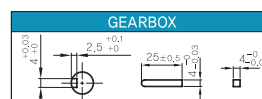
#### W TYPE GEARBOX

- MOTOR MODEL: 8BDG□-15W (NO FAN)



- GEARBOX MODEL: 8WD□BL/BR/BRL

- KEY SPEC



#### WEIGHT

PART	WEIGHT(Kg)
MOTOR	2.0
8GBK3BMH - 8GBK18BMH	0.56
8GBK20BMH - 8GBK40BMH	0.65
8GBK50BMH - 8GBK360BMH	0.72
8WD□BL/BR/BRL	0.68
8XD10□□	0.45

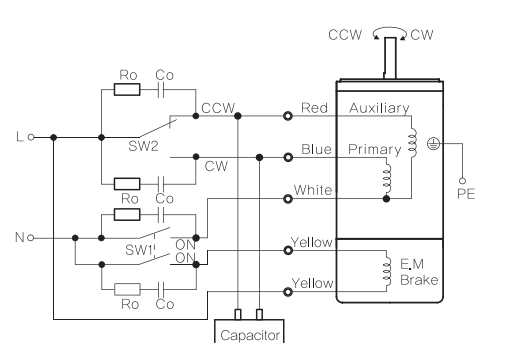
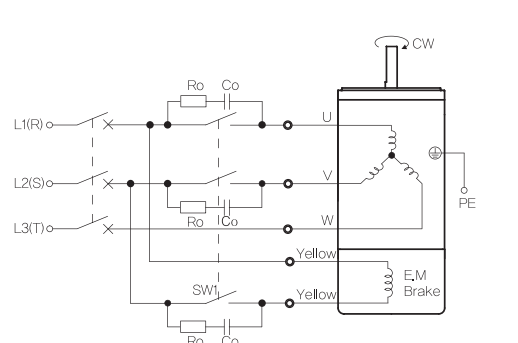
## Motor Images



# B AC Motors

## Brake Motor 15W (□80mm)

### 결선도

단 상	삼 상																				
 <p><b>* 회전방향</b> SW2를 CW 측으로 하면 시계방향으로 회전합니다. SW2를 CCW 측으로 하면 반시계방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th rowspan="2">SW 번호</th> <th colspan="2">Switch 접점용량</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>단상 110V/115V 입력</th> <th>단상 220V/230V 입력</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 125V 3A 이상 (유도부하)</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> <tr> <td>SW2</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	SW 번호	Switch 접점용량		비고	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력	SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것	SW2			-	 <p><b>* 반시계(CCW)방향:</b> R, S, T 중 2선을 변경하면 반시계 방향으로 회전합니다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #0070C0; color: white;"> <th>SW번호</th> <th>Switch 접점용량</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SW1</td> <td>AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)</td> <td>연동일것</td> </tr> </tbody> </table>	SW번호	Switch 접점용량	비고	SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것
SW 번호		Switch 접점용량			비고																
	단상 110V/115V 입력	단상 220V/230V 입력																			
SW1	AC 125V 3A 이상 (유도부하)	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																		
SW2			-																		
SW번호	Switch 접점용량	비고																			
SW1	AC 250V 1.5A 이상 (유도부하)	연동일것																			

- 1) 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.
- 2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.
- 3) SW1은 모터의 운전/정지와 전자브레이크 조작용입니다. (연동)
- 4) SW1을 ON으로 하면 브레이크는 해제되고 모터가 회전하며, OFF로 할 경우 모터는 정지하며 브레이크가 작동합니다.
- 5) 모터가 정지한 상태에서 브레이크를 해제할 때에는 SW1을 비연동으로 하고 노란색 리드선 측 스위치만 ON으로 합니다.
- 6) Ro, Co는 Surge 전압 흡수용 CR회로입니다. [Ro=5~200Ω, Co=0.1~0.2μF, 200WV (400WV)]