

A Information

Product Coding System

AC Motors

Motor

- I : Induction Motor
- R : Reversible Motor
- B : Brake Motor
- CI : Clutch & Brake Motor
- T : Torque Motor
- S : Speed Control Induction Motor
- SR : Speed Control Reversible Motor
- SB : Speed Control Brake Motor
- CS : Speed Control Clutch & Brake Motor

Phase & Voltage

- 1 : 1Ø AC 110V 60Hz
- 2 : 1Ø AC 220V 60Hz
- 3 : 3Ø AC 220V~230V 50/60Hz
- 4 : 3Ø AC 380V~400V 50/60Hz
- 5 : 3Ø AC 415V~440V 50/60Hz
- 6 : 3Ø 220/380V 60Hz
- 7 : 3Ø 230/400V 50Hz
- 8 : 3Ø 440V 50Hz/60Hz

Thermal Protector 기본부착

- A : 1Ø AC 110V 60Hz
- D : 1Ø AC 220V 60Hz
- E : 1Ø AC 220~240V 50Hz
- G : 3Ø AC 220V~230V 50/60Hz
- K : 3Ø AC 380V~400V 50/60Hz
- L : 3Ø AC 415V~440V 50/60Hz

Fan Type

- F : 일반 Fan (자력팬)
 - F2 : 강력 Fan (타력팬)
모타축과 분리되어 별도의 전원에 의해 회전하므로 모터는 저속회전 하더라도 냉각효과가 떨어지지 않음.
- 표시없음 : 팬 부착 안함

Connection Type

- T : 단자박스 (Terminal Box) 타입
- 표시없음 : 리드선 (Lead Wire) 타입
- C : 코넥터타입 (Speed Motor)

Pole

- A : 2극
- 표시없음 : 4극

9 I D G A - 90 F P - A T

Brand

- D : DKM

Output Shaft Type

- G : Gear Type Shaft (감속기 부착용)
- D : D-Cut Type Shaft □
- K : Key Type Shaft ⊕

Motor Frame Size

- 6 : □60mm sq. (2,36 in. sq.)
- 7 : □70mm sq. (2,76 in. sq.)
- 8 : □80mm sq. (3,15 in. sq.)
- 9 : □90mm sq. (3,54 in. sq.)
- 10 : □104mm sq. (4,09 in. sq.)

Output

- 6 : 6W
- 10 : 10W
- 15 : 15W
- 25 : 25W
- 40 : 40W
- 60 : 60W
- 90 : 90W
- 120 : 120W
- 150 : 150W
- 180 : 180W
- 200 : 200W
- 250 : 250W (E)
- 300 : 300W (D, 7, 8)
- 400 : 400W (6)

Attaching Gearbox

- G : 일반형 박스타입 감속기 (6W~40W)
 - P : 강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (60W~120W)
 - H : 초강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (60W~200W)
 - U : 울트라 강력형 박스 타입 감속기 (250W~400W)
 - W : 중실축 웜타입 감속기 (15W~120W)
 - WH : 중공축 웜타입 감속기 (030/040) (60W~400W)
 - HC : 헬리크로스 감속기 (90/104mm) (90W~400W)
- 표시없음 : 감속기 부착 안함

DSY Series

Frame Size(홀 직경)

20, 25, 30

Gear Ratio

7.5, 010, ..., 060

Motor Output

010(0.1kW), 020(0.2kW), 040(0.4kW)

DSY 20 B - 060 N 020 - 3

Gearbox Type
DSY 시리즈

Output shaft material
B(S45C), S(SUS)

Motor
N (Induction)
B (Brake)

Voltage
3 : 220V 50/60Hz
4 : 380V 50/60Hz
5 : 440V 50/60Hz

DC Motors

DC

DC MOTOR

Output Shaft Type

- D : D-Cut Type Shaft
- K : Key Type Shaft
- G : 일반형 감속기 부착용 Shaft (15W~120W)
- P : 강력형 감속기 부착용 Shaft (60W~120W)
- W : 중실축 웜타입 감속기 부착용 Shaft (25W~120W)
- H : 초강력형 박스 / 날개 타입 감속기 (200W)

9 DC G 12 - 25 - 30

Motor Frame Size

- 6 : □60mm sq. (2,36 in. sq.)
- 8 : □80mm sq. (3,15 in. sq.)
- 9 : □90mm sq. (3,54 in. sq.)

DC Voltage

- 12 : DC 12V
- 24 : DC 24V
- 90 : DC 90V

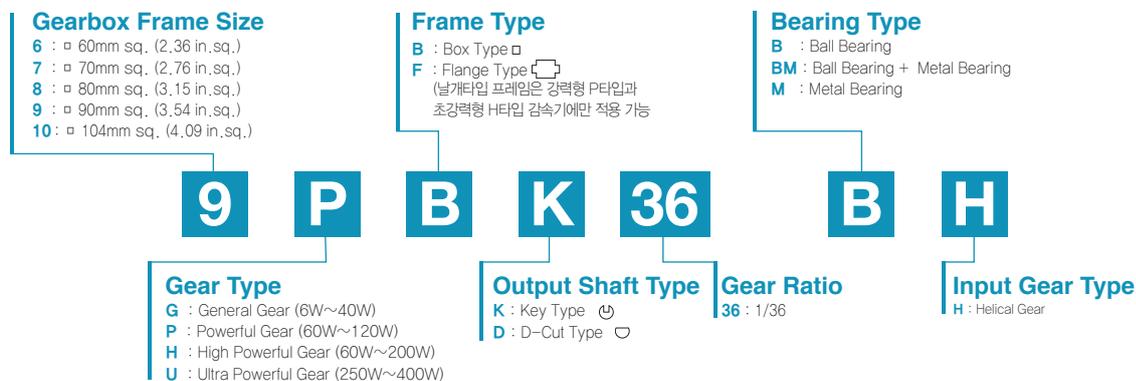
Output

- 15 : 15W
- 25 : 25W
- 40 : 40W
- 60 : 60W
- 90 : 90W
- 120 : 120W
- 200 : 200W

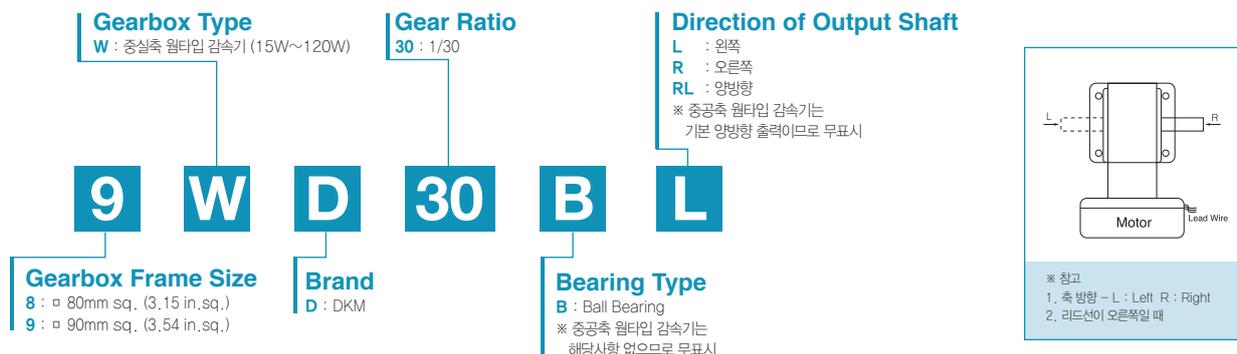
r/min

- 30 : 3000r/min

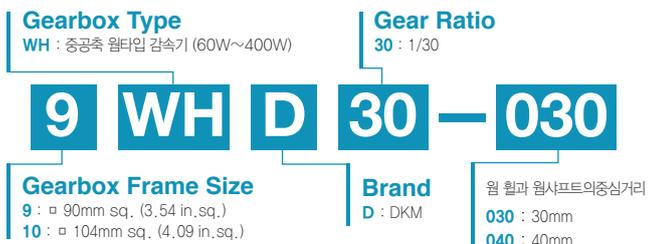
평행축 감속기



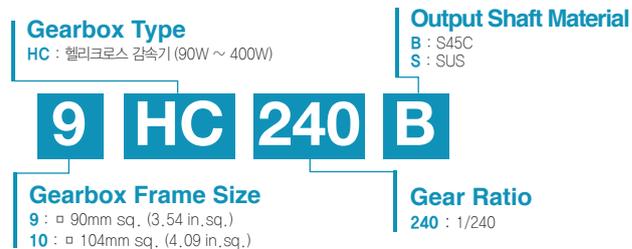
직교축 중실원 감속기



직교축 중공원 감속기



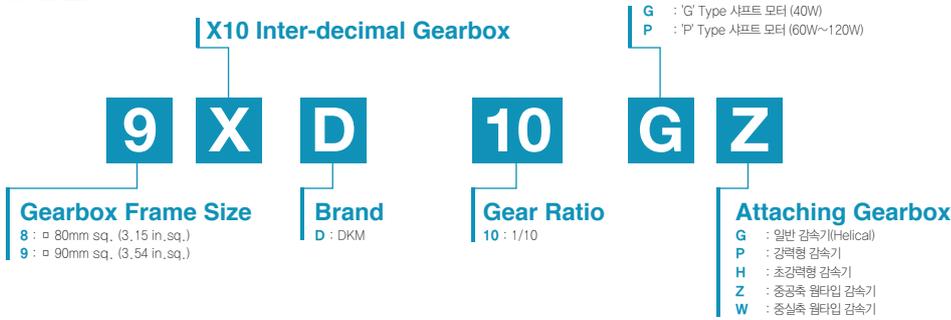
헬리크로스 감속기



A Information

Product Coding System

중간감속기

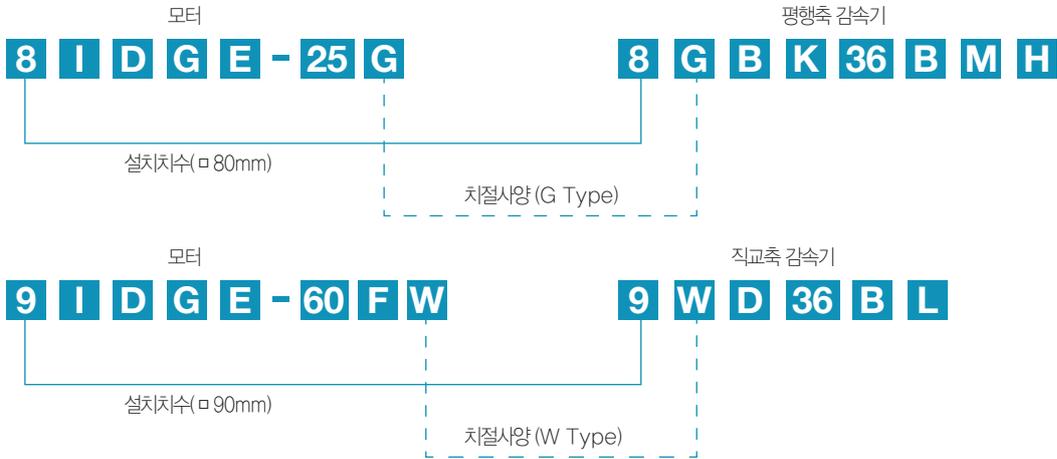


일반 감속기만으로는 만들어 낼 수 없는 큰 감속비가 필요한 경우에는 일반 감속기와 함께 중간감속기를 사용해 주십시오.
 중간감속기를 사용하더라도 함께 부착하는 일반 감속기의 최대허용토크가 증가하는 것은 아니며 출력축의 회전속도만 1/10로 감소합니다.

모터와 감속기 조립 시 주의사항

모터+감속기

- 다음과 같이 동일한 설치치수와 동일한 치절 사양을 가진 모터와 감속기만 조립이 가능합니다.



모터+중간감속기+감속기

- 감속기 단독 사용으로 얻을 수 없는 큰 감속비가 필요한 경우 추가로 사용하게 되는 중간감속기는 다음과 같이 모터, 감속기와 함께 조립됩니다.

