

고효율 프리미엄

헬리크로스 감속기

DSY 신제품 출시 **NEW**

컴팩트 사이즈



Headquarters

인천광역시 미추홀구 염전로 292
Tel. 032 574 7788 | Fax. 032 578 7787
www.dkmmotor.com | info@dkmmotor.com

Germany Partner

Ott GmbH & Co. KG Antriebstechnik Electronic
Baarstrasse 3, 78652 Deisslingen, Germany
Tel: +49 7420 9399-0
Fax: +49 7420 9399-25
www.ott-antriebe.de | Info@ott-antriebe.de

DKM China

No. 555 Lianming Road, Qibao Toun Minhang Shanghai,
China 201101
Tel: +86 21 6461 9665 Fax: +86 21 6459 5115
www.dkmmotor.com | dh.kim@dkmmotor.com

DKM Malaysia

No.27, JALAN SELATAN 3/4, TAMAN IMPIAN EMAS, 81300 SKUDAI,
JOHOR BAHRU, JOHOR, MALAYSIA
Tel: +607 522 4488 | Fax: +607 522 4848
www.servo-matic.com.my | raymondlee@servo-matic.com.my

세상을 움직이는 힘,
그 중심에 DKM이 있습니다



Helicross Gearbox

헬리크로스 기어를 채택하여 DKM만의
특허설계기술로 만든 중공축 구조의
직교축 감속기



하우징 내구성 강화

헬리컬기어 각도
최적화설계

고강도 열처리 특수강 재질

헬리컬 기어

크로스 기어

고급 디자인

- 강인하고 고급스런 외형 디자인
- 하중 분산식 구조로 하우징 내구성 강화



높은 내구성

- 기어 비틀림 각도 최적설계 및 All Ball bearing 적용으로 동력 전달효율 극대화
- 기어 모듈 최대치 설계, 특수 열처리를 통한 감속기 허용토크 최대 140N.m 실현
- 특수강 재질 적용하여 2중 열처리 공법으로 기어 마모성 향상

사용자 중심 감속기 설계

- 유일하게 노출되는 감속기 출력축을 SUS재질로 제작하여 식품관련 기계장치에 적용가능 (옵션사양)
- 제품 부착부 HOLE, TAP 이 모두 가공되어 있어 기구부착 조건에 따른 제약이 없음

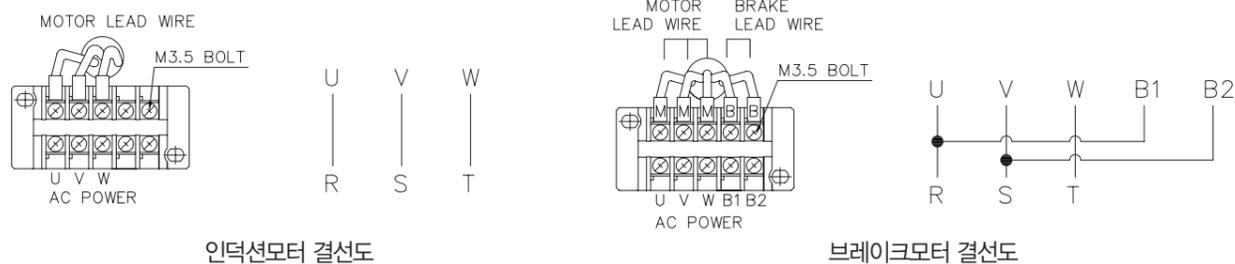
저소음, 저진동 감속기

- 입력기어, 1단기어 특수정밀 가공으로 저소음화 실현
- RSG(Round Super Grinding) 기어가공 공법 기술채택으로 고경도에서 고정도 기어가공 실현

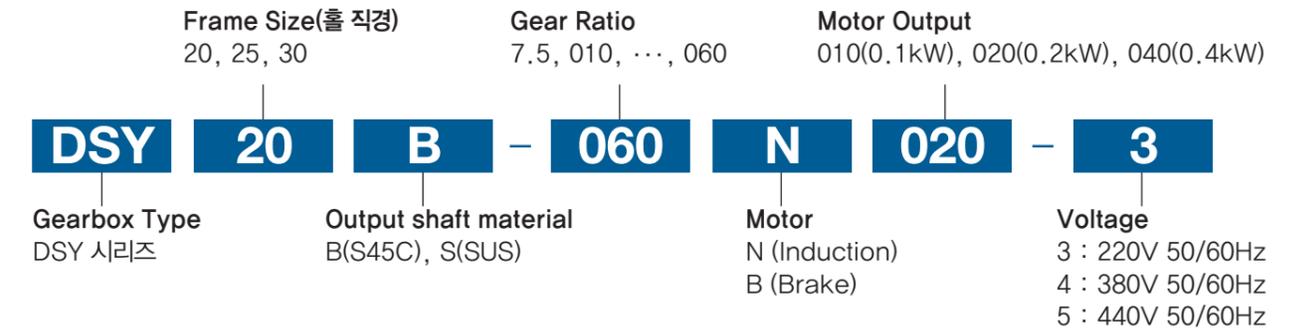
사양

| | |
|--------|-------------------------------|
| 항목 | DSY series |
| 출력 | 0.1 / 0.2 / 0.4kW |
| 형식 | Induction motor / Brake motor |
| 극수 | 4P |
| 상수 | 삼상 |
| 전압 | 220~230V, 380~400V, 415~440V |
| 주파수 | 50/60Hz |
| 감속비 | 7.5~60 |
| 사용시간정격 | 연속 (S1) |
| 절연계급 | B Class (130) |
| 기동방법 | 직입 |
| 냉각팬 | 자력팬 |
| 보호등급 | IP55(인덕션 모터) / IP40 (브레이크 모터) |
| 출력축 | 중공축 |
| 설치방식 | 플랜지, 페이스 마운트 공용 |
| 설치방향 | 설치자유 |
| 설치장소 | 실내 |
| 사용온도범위 | -10℃ ~ +40℃ |
| 사용습도범위 | RH 85% Max. (결로 없는 곳) |
| 표고 | 해발 1000m 이하 |
| 브레이크형식 | B type, 직류 스프링 제동 |
| 운할 방식 | 구리스 윤활 |
| 도장색 | BEIGE 유광 |

모터결선도



DSY시리즈 모델명



DSY시리즈 라인업

| 모터 | 감속비율 | | | | | | | | | |
|-------|---------|----|------|----|----|----|----|---------|----|----|
| | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 0.1kW | 중공축 Ø20 | | | | | | | 중공축 Ø25 | | |
| | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 0.2kW | 중공축 Ø20 | | | | | | | 중공축 Ø25 | | |
| | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| 0.4kW | 중공축 Ø25 | | | | | | | 중공축 Ø30 | | |
| | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |

- 인덕션모터 3Φ 220V 50/60Hz
3Φ 380V 50/60Hz
3Φ 440V 50/60Hz
- 브레이크모터 3Φ 220V 50/60Hz
3Φ 380V 50/60Hz
3Φ 440V 50/60Hz

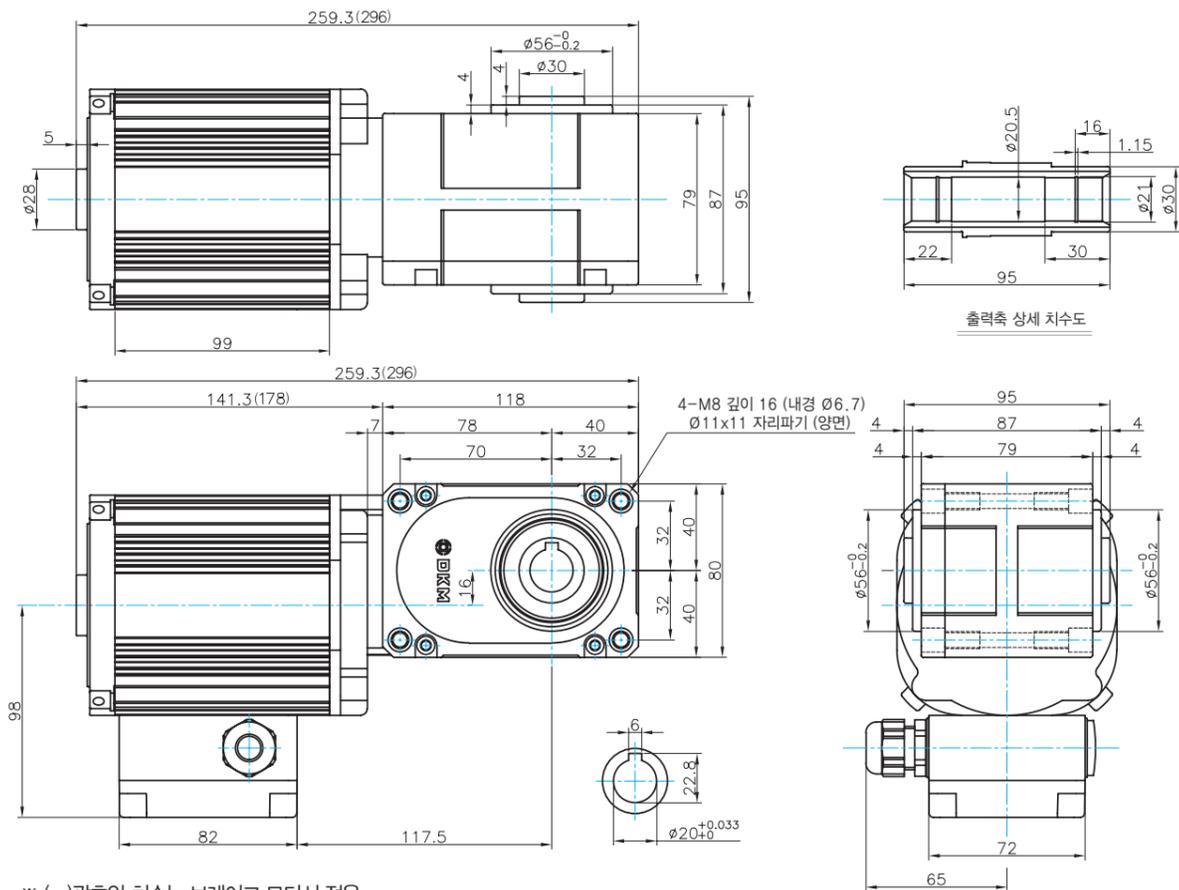
* 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

DSY시리즈 최대허용토크

| 모터 용량 | 감속비 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 0.1kw | 60Hz | r/min | 240 | 180 | 144 | 120 | 90 | 72 | 60 | 45 | 36 | 30 |
| | | | 200 | 150 | 120 | 100 | 75 | 60 | 50 | 37.5 | 30 | 25 |
| | 50Hz | kgfcm | 33.8 | 45.1 | 56.3 | 67.6 | 90.1 | 113 | 135 | 180 | 225 | 270 |
| | | | 40.6 | 54.1 | 67.6 | 81.1 | 108 | 135 | 162 | 216 | 270 | 325 |

※ 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.
실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표보다 2~20%정도 느립니다.

DSY 0.1kw 감속비 (7.5:1~30:1) 외형도



※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

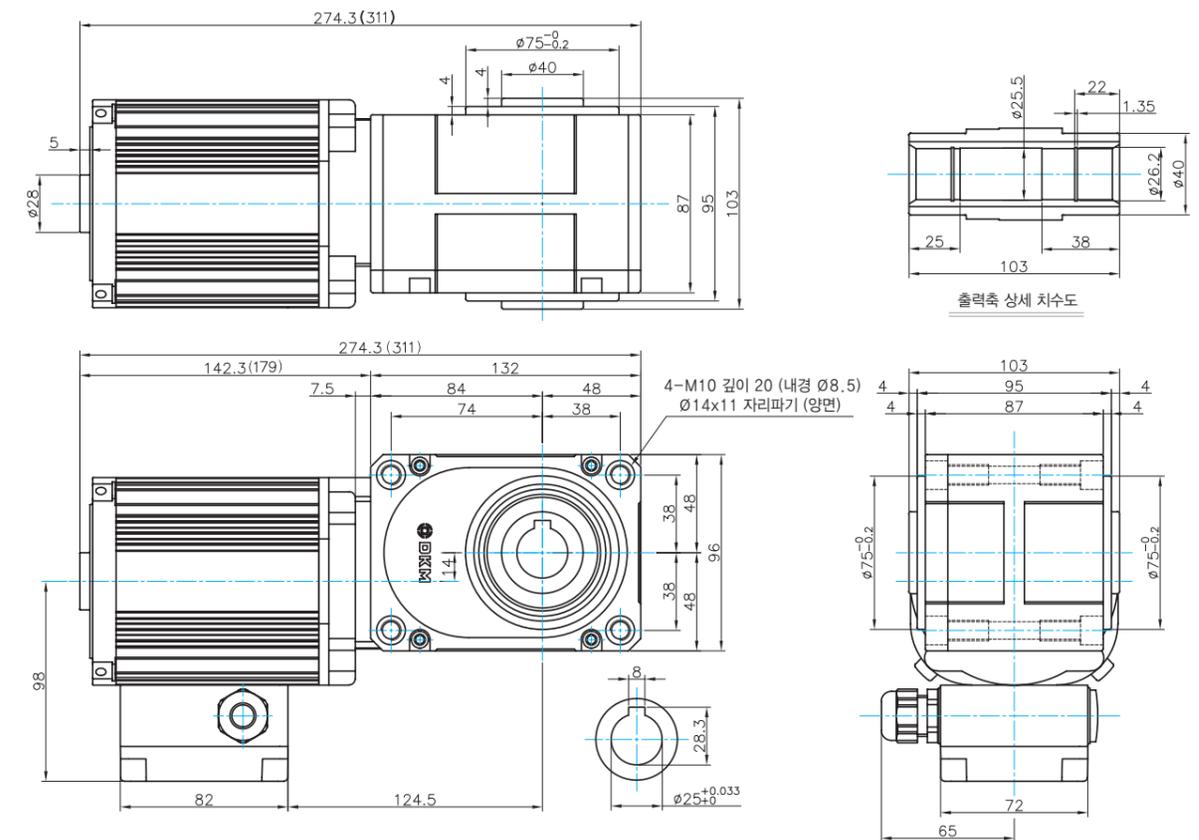


DSY시리즈 제품무게(모터+감속기)

(단위 : kg)

| 모터 | 모터형태 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|-----------|-----|----|------|----|----|----|-----|----|----|----|--|
| 0.1kw | INDUCTION | 6.2 | | | | | | 7.2 | | | | |
| | BRAKE | 7 | | | | | | 8 | | | | |

DSY 0.1kw 감속비 (40:1~60:1) 외형도



※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

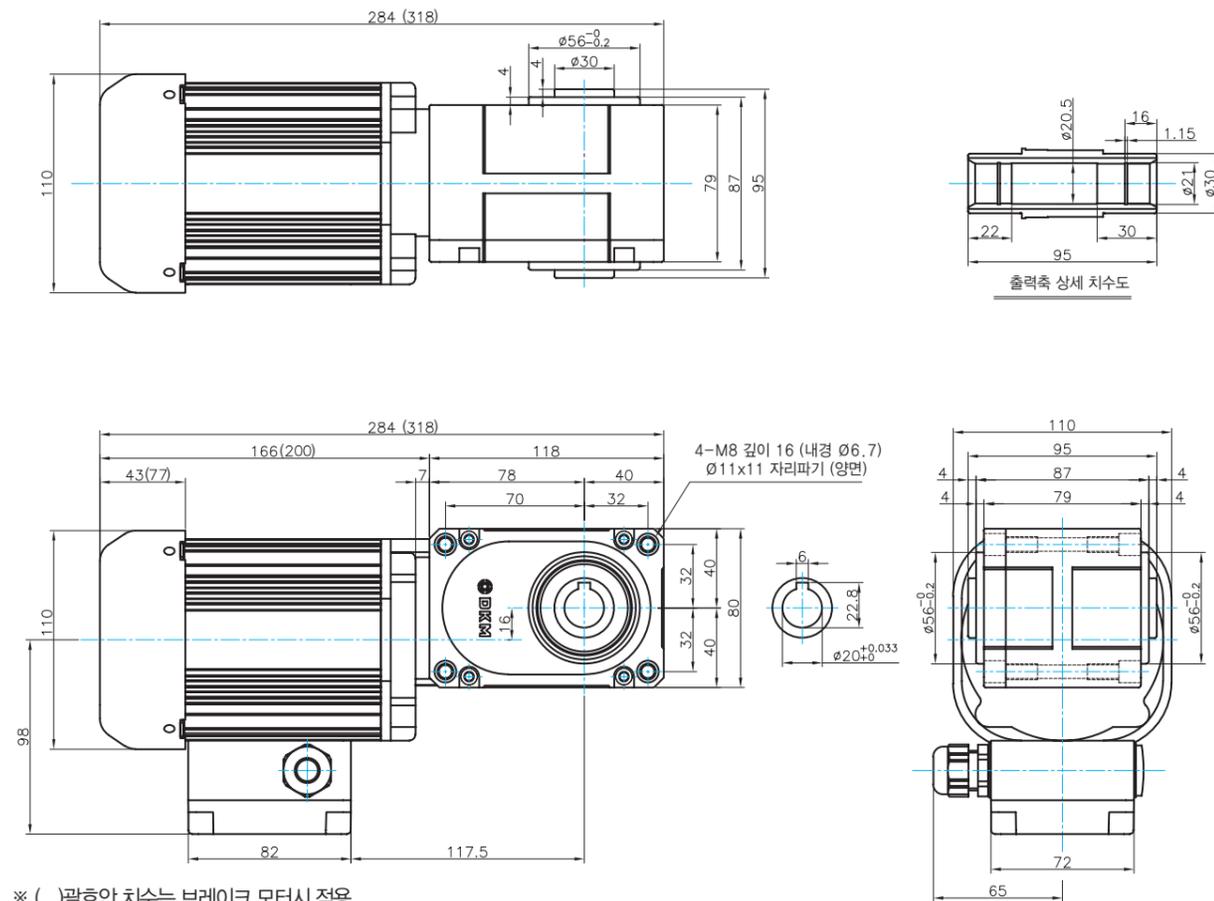
DSY시리즈 최대허용토크

| 모터 용량 | 감속비 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 0.2kw | 60Hz | r/min | 240 | 180 | 144 | 120 | 90 | 72 | 60 | 45 | 36 | 30 |
| | | 50Hz | 200 | 150 | 120 | 100 | 75 | 60 | 50 | 37.5 | 30 | 25 |
| | 60Hz | kgfcm | 67.6 | 90.1 | 113 | 135 | 180 | 225 | 270 | 361 | 451 | 541 |
| | | 50Hz | 81.1 | 100 | 135 | 162 | 216 | 270 | 325 | 433 | 541 | 649 |

※ 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.
 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표보다 2~20%정도 느립니다.



DSY 0.2kw 감속비 (7.5:1~30:1) 외형도



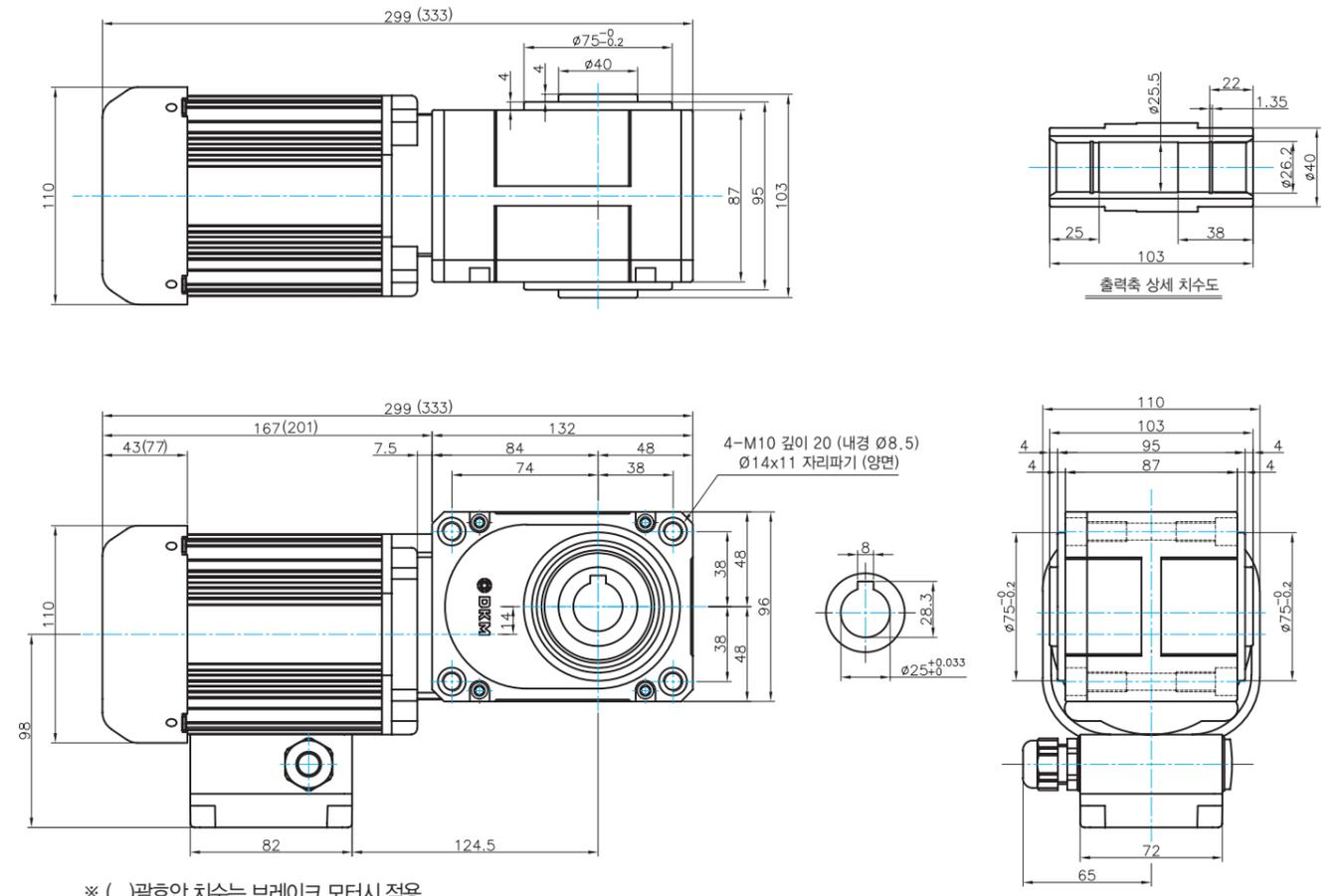
※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
 ※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

DSY시리즈 제품무게(모터+감속기)

(단위 : kg)

| 모터 | 모터형태 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|-----------|-----|----|------|----|----|----|-----|----|----|----|--|
| 0.2kw | INDUCTION | 6.4 | | | | | | 7.4 | | | | |
| | BRAKE | 7.2 | | | | | | 8.2 | | | | |

DSY 0.2kw 감속비 (40:1~60:1) 외형도



※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
 ※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

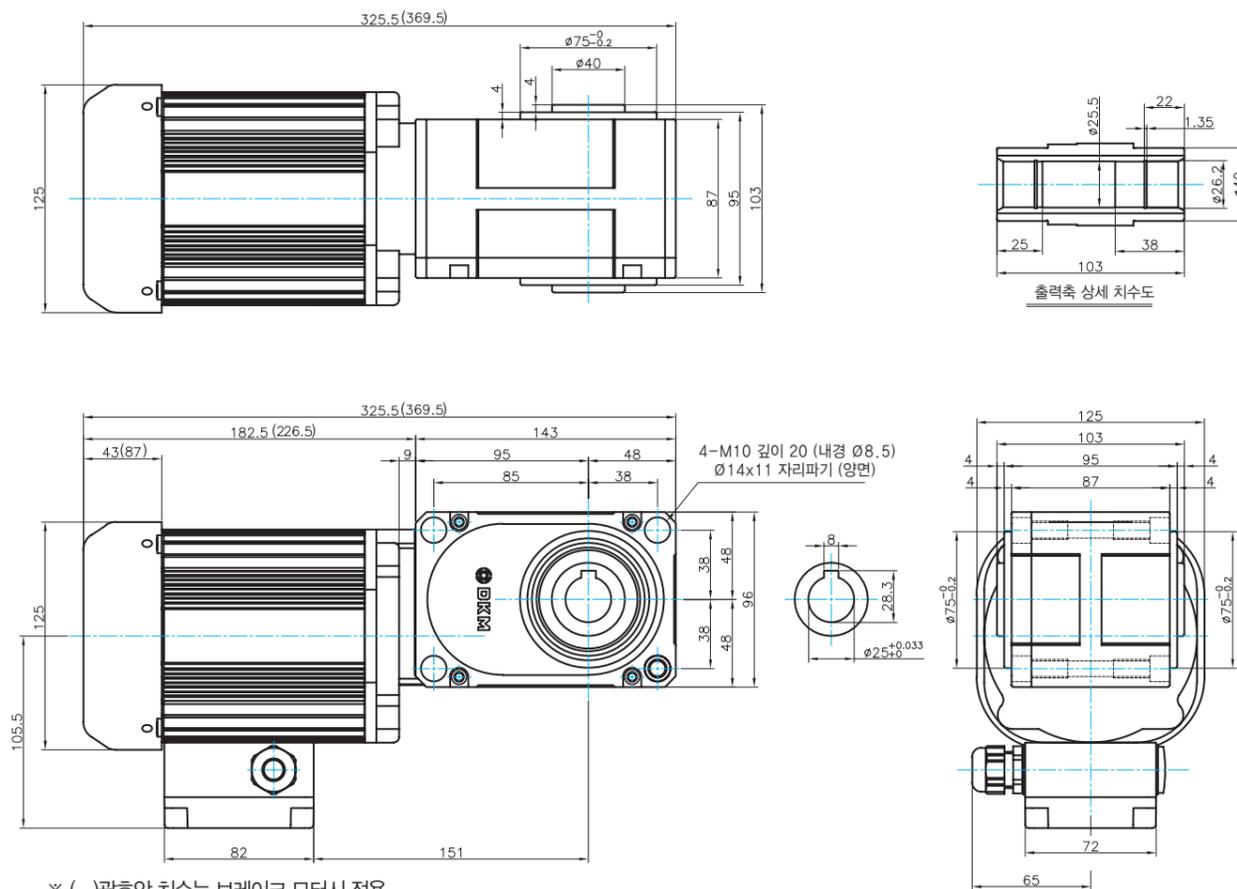
DSY시리즈 최대허용토크

| 모터 용량 | 감속비 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 0.4kw | 60Hz | r/min | 240 | 180 | 144 | 120 | 90 | 72 | 60 | 45 | 36 | 30 |
| | | | 200 | 150 | 120 | 100 | 75 | 60 | 50 | 37.5 | 30 | 25 |
| | 50Hz | kgfcm | 135 | 180 | 225 | 270 | 361 | 451 | 541 | 721 | 901 | 1082 |
| | | | 162 | 216 | 270 | 325 | 433 | 541 | 649 | 865 | 1082 | 1298 |

※ 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다.
실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표보다 2~20%정도 느립니다.



DSY 0.4kw 감속비 (7.5:1~30:1) 외형도



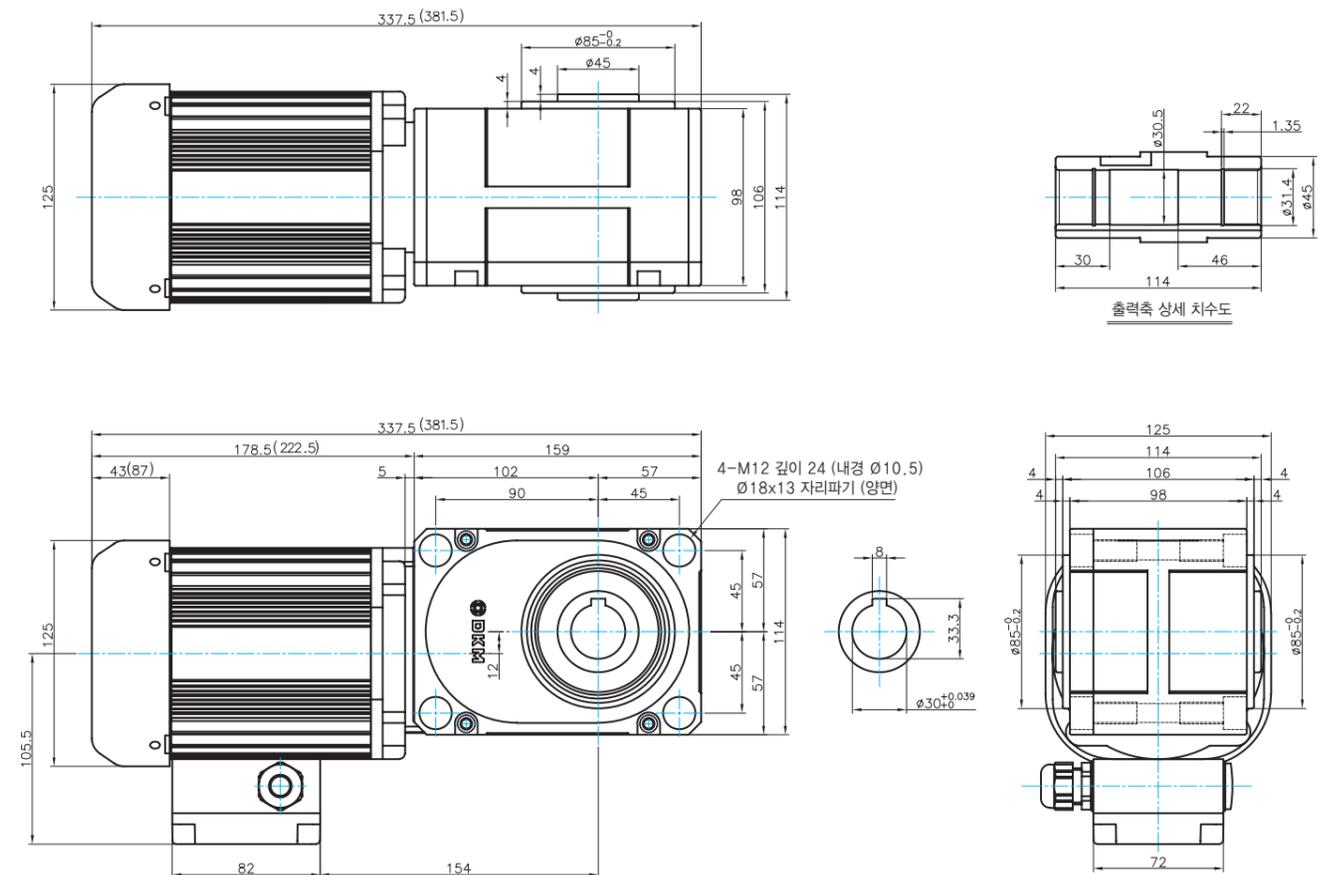
※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일

DSY시리즈 제품무게(모터+감속기)

(단위 : kg)

| 모터 | 모터형태 | 7.5 | 10 | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | |
|-------|-----------|------|----|------|----|----|----|------|----|----|----|--|
| 0.4kw | INDUCTION | 9.7 | | | | | | 11.5 | | | | |
| | BRAKE | 11.2 | | | | | | 13 | | | | |

DSY 0.4kw 감속비 (40:1~60:1) 외형도



※ () 괄호안 치수는 브레이크 모터시 적용
※ 브레이크 입력전원은 모터전압과 동일



금속가공

DKM 은 창사 이래로부터 축적된 노하우를 통해 모든 부품의 첫 가공단계부터 그 노하우를 적용하여 관리하고 있습니다. 스펀들 머신을 통한 가공, 호빙머신을 통한 치절공정, 기어의 열처리공정 등 모든 공정에 있어서 당사의 노하우를 엄격히 적용하여 모든 부품의 정밀도와 생산의 효율성을 보장합니다.



조립 및 검사

자체 품질기준에 의해 엄선된 정밀부품을 정밀조립기계를 사용하여 조립함으로써 효율적인 생산과 안정적인 품질을 확보하고 있습니다. 부품 및 완제품의 품질검사는 조립전 부품의 검사, 조립공정내의 검사 및 모터와 감속기의 조립 후 완제품 검사를 시행하여 총 3차에 걸쳐서 엄격히 시행하고 있습니다.



R&D

DKM R&D팀은 고객의 요구사항과 주문사항을 이해하고 이에 빠르게 대응할 수 있도록 언제나 Stand-By 되어 있습니다. 사용하고 계신 제품과 관련된 요구사항이나 신규 설계중인 장비용 모터 및 감속기의 부착 및 사용과 관련하여 문의사항은 언제든지 DKM 기술영업부와 상의하여 주시기 바랍니다.



시험

DKM 은 세계적인 테스트장비를 이용하여 제품의 스트레스, 내구성, 파손 및 수명에 대한 검사를 수행하고 있습니다. 이러한 검사과정을 통해 소비자의 요구를 만족해야 하는 각 제품의 허용토크값과 한계치를 얻을 수 있습니다. 결과적으로 소비자는 이러한 데이터를 통해 극한 사용환경에서 견딜 수 있는 적절한 제품을 선정할 수 있습니다.



품질보증

모든 생산품에 대해 무작위로 샘플을 채취하여 24시간 신뢰성검사를 실시하여 사전에 품질불량에 철저히 대비하고 있습니다.



DKM 감속기 타입에 따른 조합 분류표

| TYPE | MODEL (□ : 감속비) | 제품사진 | 감속비율(n :1) | 허용토크 및 샤프트 굵기 | 하중 | 부착가능 중간감속기 | 적용가능모터 | 모터용량 | 분해조립 | |
|--|---|---|---|---|---|-------------------|---------------------------------------|--|---------|---------|
| 평행축 감속기 | G type (General type) |  | 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 / 12.5 / 15 / 18 | Max. 30kgfcm Permissible Torque (Ø8 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 | 3W~6W | 분해조립 가능 | |
| | | | 20 / 25 / 30 / 36 / 40 | | | | | | | |
| | | | 50 / 60 / 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 200 / 250 | | | | | | | |
| | | | 7GBK □ BMH(BH) | 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 / 12.5 / 15 / 18 | Max. 50kgfcm Permissible Torque (Ø10 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 | | 6W~10W |
| | | | | 20 / 25 / 30 / 36 / 40 | | | | | | |
| | | | | 50 / 60 / 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 200 | | | | | | |
| | | | 8GBK □ BMH(BH) | 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 / 12.5 / 15 / 18 | Max. 80kgfcm Permissible Torque (Ø10 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | 8XD10GG | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 / 클러치브레이크 | | 15~25W |
| | | | | 20 / 25 / 30 | | | | | | |
| | | | | 36 / 40 | | | | | | |
| | | | | 50 / 60 / 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 | | | | | | |
| | | | | 200 / 250 / 300 / 360 | | | | | | |
| | | | 9GBK □ BMH(BH) | 2 / 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 / 12.5 / 15 / 18 | Max. 100kgfcm Permissible Torque (Ø12 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | 9XD10GG | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 / 클러치브레이크 | | 40W |
| | 20 / 25 / 30 | | | | | | | | | |
| | 36 / 40 | | | | | | | | | |
| | 50 / 60 / 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 200 | | | | | | | | | |
| | PB type (Powerful Box type) & PF type (Powerful Flange type) | 9PBK □ BH 9PFK □ BH |  | 2 / 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 | Max. 200kgfcm Permissible Torque (Ø15 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | 9XD10 □ P | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 / 클러치브레이크 | | 60~120W |
| | | 12.5 / 15 / 18 / 20 | | | | | | | | |
| | | 25 / 30 / 36 / 40 / 50 / 60 | | | | | | | | |
| | | 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 200 | | | | | | | | |
| | HB type (High Powerful Box type) & HF type (High Powerful Flange type) | 9HBK □ BH 9HFK □ BH |  | 3 / 3.6 / 5 / 6 / 7.5 / 9 / 10 | Max. 300kgfcm Permissible Torque (Ø18 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | 9XD10 □ H | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 토크 / 스피드콘트롤 / 클러치브레이크 | | 60~200W |
| 12.5 / 15 / 18 / 20 | | | | | | | | | | |
| 25 / 30 / 36 / 40 / 50 / 60 | | | | | | | | | | |
| 75 / 90 / 100 / 120 / 150 / 180 / 200 | | | | | | | | | | |
| UB type (High Powerful Box type) | 10UBK □ BH |  | 3 / 5 / 9 | Max. 400kgfcm Permissible Torque (Ø22 shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 250~400W | | |
| | | | 10 / 15 | | | | | | | |
| | | | 20 / 25 / 30 / 40 / 50 / 60 | | | | | | | |
| | | | 90 / 100 / 120 / 150 / 180 | | | | | | | |

DKM 감속기 타입에 따른 조합 분류표

| TYPE | MODEL (□ : 감속비) | 제품사진 | 감속비율(n : 1) | 허용토크 및 샤프트 굵기 | 하중 | 부착가능 중간감속기 | 적용가능모터 | 모터용량 | 분해조립 | |
|---------------------|----------------------|-------------------|--|--|---|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------|----------|
| 직교축 감속기 | 중실축 워 감속기 | | 10 / 12 / 15 / 18 / 25 / 30 / 36 / 50 / 60 | Max. 150kgfcm Ø10, Ø15 | 균일하중 서비스계수 1.0 | 8XD10GW 9XD10GW | 인덕션 / 리버서블 / 브레이크 / 스피드 콘트롤 | 15~25W 40~120W | 분해조립 가능 | |
| | 중공축 워 감속기 | 9WHD□-030 | | 7.5 / 10 / 15 / 20 / 25 / 30 / 40 / 50 / 60 / 80 | | Max. 210kgfcm Ø14 | | 9XD10□Z | | 60~200W |
| | | 9WHD□-040 | | 50 / 60 / 80 / 100 | | Max. 395kgfcm Ø18 | | 9XD10□Z | | 150~200W |
| | | 10WHD□ -040 | | 5 / 7.5 / 10 / 15 / 20 / 25 / 30 / 40 | - | | 250~400W | | | |
| | Helicross Gearbox | 9HC□-□ | | 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 1800kgfcm Permissible Torque (90W~200W Ø25 Shaft) | 중(中) 하중용 서비스계수 1.4 | - | 인덕션 / 브레이크 / 스피드 콘트롤 | | 90~200W |
| | | | | 40 / 50 / 60 | | | | | | |
| | | | | 80 / 100 / 120 | | | | | | |
| | | | | 160 / 200 / 225 / 240 | | | | | | |
| | | 10HC□-□ | | 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 3000kgfcm Permissible Torque (250W~400W Ø30 Shaft) | 중(中) 하중용 서비스계수 1.4 | - | 인덕션 / 브레이크 | | 250~400W |
| | | | | 40 / 50 / 60 | | | | | | |
| | DSY 시리즈 (인덕션모터) | DSY□□-□ N010-□ | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 330kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 200W Ø20, Ø25 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | | 100W |
| | | | | 40 / 50 | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | |
| DSY□□-□ N020-□ | | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 650kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 200W Ø20, Ø25 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 200W | | |
| | | | 40 / 50 | | | | | | | |
| | | | 60 | | | | | | | |
| DSY□□-□ N040-□ | | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 1300kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 400W Ø25, Ø30 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 400W | | |
| | | | 40 / 50 | | | | | | | |
| | | | 60 | | | | | | | |
| DSY 시리즈 (브레이크모터) | | DSY□□-□ B010-□ | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 330kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 200W Ø20, Ø25 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 100W | |
| | | | | 40 / 50 | | | | | | |
| | | | | 60 | | | | | | |
| | DSY□□-□ B020-□ | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 650kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 200W Ø20, Ø25 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 200W | | |
| | | | 40 / 50 | | | | | | | |
| | | | 60 | | | | | | | |
| | DSY□□-□ B040-□ | | 7.5 / 10 / 12.5 / 15 / 20 / 25 / 30 | Max. 1300kgfcm Permissible Torque (DSY시리즈 400W Ø25, Ø30 Shaft) | 균일하중 서비스계수 1.0 | - | 인덕션 / 브레이크 | 400W | | |
| | | | 40 / 50 | | | | | | | |
| | | | 60 | | | | | | | |

AC MOTORS

| | | |
|---|--|---|
| 인덕션 모터 Induction Motor | <p>연속운전용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 한방향 연속운전에 적합 - 전원 Off 후 2초 후 정지 (Overrun: 30~40회전) - 정역회전 가능 |  |
| 2극 모터 2 Pole Motor | <p>고속회전용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3,600 r/min (60Hz 사양) - 3,000 r/min (50Hz 사양) - 감속기 없이 모터 단독사용 - 정역회전 가능 |  |
| 리버서블 모터 Reversible Motor | <p>정역운전 전용</p> <ul style="list-style-type: none"> - Overrun을 억제해주는 간이 브레이크가 부착된 모터 - 자주 회전방향을 바꿔야 하는 곳에 적합 - 일정속운전 + 간단위치제어(위치제어정도: ★☆☆☆☆) - 전원 Off 후 0.5초 내 정지 (Overrun: 5~6회전) - 정역회전 가능 |  |
| 브레이크 모터 Brake Motor | <p>부하유지용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 부하를 잡아주는 브레이크가 부착된 모터 - 일정속운전 + 간단위치제어 (위치제어정도: ★★☆☆☆) - 전원 Off 후 0.2초 내 정지 (Overrun: 2~3회전) - 정역회전 가능 |  |
| 클러치브레이크 모터 Clutch & Brake Motor | <p>빈번한 기동/정지용도</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인덕션 모터에 클러치 & 브레이크 메커니즘이 부착된 구조 - 일정속운전 + 간단위치제어 (위치제어정도: ★★☆☆☆) - 전원 OFF 후 0.1초 내 정지 (Overrun: 1회전) - 감속기를 부착하여 사용 |  |
| 토크모터 Torque Motor | <p>토크 조절이 가능한 모터</p> <ul style="list-style-type: none"> - 장력을 제어하는 용도 또는 물체를 감거나 푸는 용도에 이용 - 토크 콘트롤러와 연결하여 쉽게 토크를 조절함 - 정역회전 가능 - 토크 콘트롤러: DX3000, FX3000 | <p>FX3000</p> <ul style="list-style-type: none"> - 볼륨일체형(디지털방식) - 콘덴서 내장형 - 속도 or 토크제어 <p>DX3000</p> <ul style="list-style-type: none"> - RS485 통신제어 - PLC I/O제어 - 속도 or 토크제어 - 단래일 타입 |
| 스피드콘트롤 인덕션모터 Speed Control Induction Motor | <ul style="list-style-type: none"> - 스피드 콘트롤러를 연결하여 사용자가 쉽게 모터의 속도를 조절할 수 있음 - 스피드 콘트롤러: FX3000, DX3000, DSA, DSKM | |
| 스피드콘트롤 리버서블 모터 Speed Control Reversible Motor | | |
| 스피드콘트롤 브레이크 모터 Speed Control Brake Motor | | |
| 스피드콘트롤 클러치브레이크 모터 Speed Control Clutch&Brake Motor | | |

평행축 감속기

설치치수: 60/70/80/90/104mm



직교축 감속기

직교축 감속기는 벨트컨베이어 등의 축에 감속기를 직각으로 설치 가능하게 합니다. 당사는 웜기어를 이용한 중실축 웜타입(W Type)과 중공축 웜타입(WH Type) 감속기가 있으며, 특수 헬리컬 기어를 사용한 헬리크로스(HC Type)과 DSY Type 감속기를 구비하고 있습니다.

설치치수
 중실축 웜타입: 80/90mm
 중공축 웜타입: 90/104mm (기어중심거리: 30/40mm)
 헬리크로스 감속기 : 90/104mm
 DSY시리즈 : 100W, 200W, 400W



D-cut, Key 타입 모터 (모터 단독사용)



Helical gear 축 타입 모터 (G,P,H,U 타입 감속기 조립용)



직교축 타입 감속기 (WD, WH, HC시리즈)



중간감속기 조립예시 (중간감속기 비율 10:1)



G타입모터 + 9XD10GG + G타입감속기



G타입모터 + 9XD10GP + P타입감속기



G타입모터 + 9XD10GH + H타입감속기



G타입모터 + 9XD10GZ + WH타입감속기



G타입모터 + 9XD10GW + W타입감속기



P타입모터 + 9XD10PP + P타입감속기



P타입모터 + 9XD10PW + W타입감속기

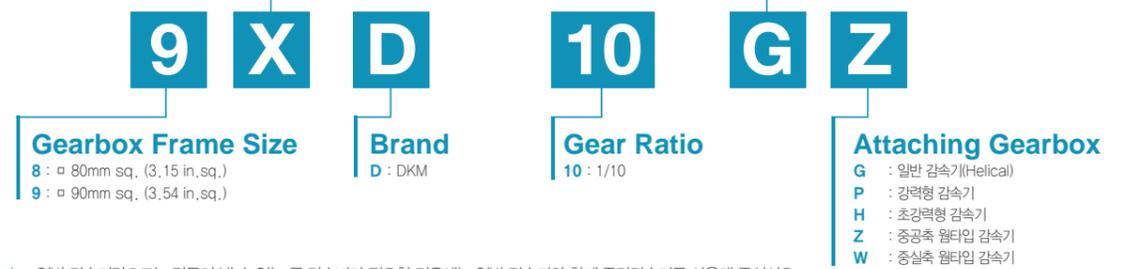


P타입모터 + 9XD10PH + H타입감속기



P타입모터 + 9XD10PZ + WH타입감속기

X10 Inter-decimal Gearbox



일반 감속기만으로는 만들어 낼 수 없는 큰 감속비가 필요한 경우에는 일반 감속기와 함께 중간감속기를 사용해 주십시오.
중간감속기를 사용하더라도 함께 부착하는 일반 감속기의 최대하용토크가 증가하는 것은 아니며 출력축의 회전속도만 1/10로 감소합니다.

중간감속기 코딩시스템

대한민국 대표 모터기업

독일, 미국등 전세계 50여개국 영업망을 통한 영업네트워크 주문 후 2일 이내 단납기대응



AC/DC Geared Motor and Gearbox



